

Centre ferroviaire

Les débuts

Quelques citoyens importants de Waterloo forment, en 1853, la Stanstead, Shefford and Chambly Railroad avec pour objectif de fournir une communication ferroviaire entre les trois comtés de son nom.

Cette compagnie inaugure le premier tronçon de chemin de fer à Farnham en 1858. Le premier train y sera accueilli le 1^{er} janvier 1859. Ce tronçon rejoindra Granby en novembre 1859.

Farnham sera desservie exclusivement par la Stanstead, Shefford and Chambly Railroad pendant douze ans mais la Ville commence à grandir en taille et en importance.

En 1871, des intérêts locaux font la création de la South Eastern Railway pour relier Farnham à Newport au Vermont. Farnham devient le siège social de cette compagnie et une gare en briques de plusieurs étages est construite pour y loger ses bureaux. La compagnie procède aussi à la construction



Cour de triage en 1914



Usine de réparations et table tournante en 1914



Gare CP vers 1920



Gare du C.P.R. en 1920

d'une table tournante, d'ateliers mécaniques pour locomotives et voitures de train et d'une impressionnante cour de triage.

Le tronçon Farnham-Newport est inauguré le 9 juillet 1873 par un voyage comptant trois cents personnes invitées à une réception civique à Newport.



Incendie 9 février 1949

Important centre ferroviaire

Plusieurs autres compagnies de chemin de fer se sont succédées ou ont eu des actifs à Farnham qui est devenue un centre ferroviaire très important au Québec.

En quelques années, Farnham est passée d'un village agricole calme à une ville ferroviaire animée. En 1882, sept rails quittaient Farnham et plus de dix-huit trains de passagers y arrêtaient quotidiennement, en plus des convois de marchandises qui circulaient à toutes heures du jour et de la nuit.

Dans la nuit du 8 au 9 février 1949, l'impressionnante gare est incendiée et complètement détruite. Une nouvelle gare est construite en 1950 car Farnham occupe un lieu stratégique essentiel sur le réseau ferroviaire du Canadian Pacific Railway. Elle est située à l'intersection de deux lignes de chemin de fer, allant d'Est en Ouest d'un bout à l'autre du Canada et du Nord au Sud, du Canada jusqu'aux États-Unis.

Dernier train de passagers

Au cours des années 1960 et 1970, les usines de réparation, la table tournante, les bureaux express et bagages sont démolis. Le dernier train de passagers effectuant la liaison Montréal-Farnham entra en gare le 24 octobre 1980.