

Ponts

Traversier

Le premier pont de Farnham aurait été un pont de type traversier que l'on faisait avancer en tirant les câbles tendus d'une rive à l'autre.

Premier - 1851 - Bois

En décembre 1850, Louis Bourdon est l'instigateur, avec d'autres citoyens, de la création de la West Farnham bridge Co mise sur pied pour la construction d'un premier pont.

Après avoir vendu le pont au conseil municipal pour la somme de 200 \$, avec mention que le péage pour son usage devra être aboli immédiatement, la compagnie est dissoute le 15 mai 1856.

Le 30 août 1890 le pont est emporté par les grandes pluies.



Second - 1890 - Fer

En 1887, le gouvernement d'Honoré Mercier crée la politique des ponts métalliques. Cette politique encourage la construction de ces ponts, moins vulnérables que ceux en bois.

Le 12 avril 1890, la Ville de Farnham accepte l'aide du Gouvernement du Québec qui consiste à payer la différence entre la construction d'un pont en bois et d'un pont en fer par le *Règlement 16, 2^e série*.

Les travaux du pont de fer avec piliers et culées en pierre cimentés et deux travées Schwedler débutent le 29 juillet 1890 selon les plans et devis du Gouvernement du Québec. Le montant assumé par la Ville sera de 10 000 \$.

Le pont est officiellement ouvert le 22 juin 1891 par l'Honorable Honoré Mercier, premier ministre du Québec.

Au printemps 1949, la débâcle emporte les béquilles qui avaient été installées pour solidifier le dessous du pont. Il sera démoli au cours de la même année.



Troisième - 1949 - Béton

Le 21 juin 1949, la Ville adopte une résolution afin d'acquérir les terrains nécessaires pour l'emplacement du pont à l'extrémité Sud de la rue Saint-Paul et de ses approches et autorise le déplacement ou la démolition de tout bâtiment qui pourrait être affecté.

M. Jean-Jacques Bertrand, député de Missisquoi, annonce le 13 juillet 1949, que les travaux de construction du nouveau pont débuteront le 18 juillet 1949 par le ministère provincial des travaux publics et qu'un pont temporaire sera construit pour la circulation durant les travaux.

L'inauguration du pont a lieu le 19 décembre 1949 et sa bénédiction le 2 juillet 1950 par Mgr Arthur Douville, évêque de Saint-Hyacinthe en présence de l'Honorable Maurice Duplessis, premier ministre du Québec.



Quatrième - 2011 - Béton

Le quatrième pont est construit par le ministère des Transport en 2011 et les travaux de finition sont réalisés au printemps 2012.

La conduite de gaz naturel, qui était arrimée sous le vieux pont, est enfouie sous le lit de la rivière Yamaska.

Dénomination

Le pont Antonio-Bernier a été nommé ainsi en 1993 en hommage à M. Antonio Bernier, médecin et maire de la Ville puis de la Cité de Farnham de 1949 à 1952 et de 1955 à 1958. M. Bernier est décédé en 1976.

