

**NOMBRE D'ENTRÉE CHARRETIÈRE**

Le nombre d'entrée charretièrè pour les véhicules automobiles varie en fonction de la largeur du terrain.

| Largeur du terrain | Nombre maximal d'entrée charretièrè |
|--------------------|-------------------------------------|
| 16 m et moins      | Une entrée                          |
| 16 à 100 m         | Deux entrées                        |
| 100 m et plus      | Trois entrées                       |

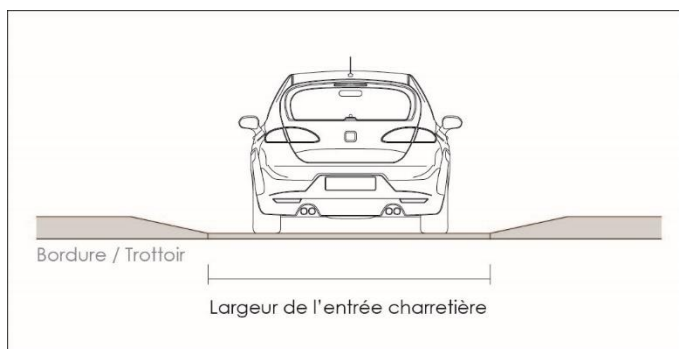
Dans le cas d'un terrain faisant face à plus d'une rue, ces règles s'appliquent pour chacune des rues.

**LARGEUR DES ENTRÉES CHARRETIÈRES**

La largeur des entrées charretièrès est définie en fonction de l'usage de la propriété.

| Usage          | Spécifications            | Largeur |      |
|----------------|---------------------------|---------|------|
|                |                           | Min.    | Max. |
| Résidentiel    |                           | -       | 8 m  |
| Commercial     | Sens unique               | 5 m     | 9 m  |
|                | Double sens               | 9 m     | 12 m |
| Industriel     | Sens unique (camions)     | 9 m     | 12 m |
|                | Double sens (camions)     | 12 m    | 16 m |
|                | Sens unique (automobiles) | 5 m     | 9 m  |
|                | Double sens (automobiles) | 9 m     | 12 m |
| Institutionnel | Sens unique               | 5 m     | 9 m  |
|                | Double sens               | 9 m     | 12 m |
| Agricole       |                           | 8 m     | 14 m |

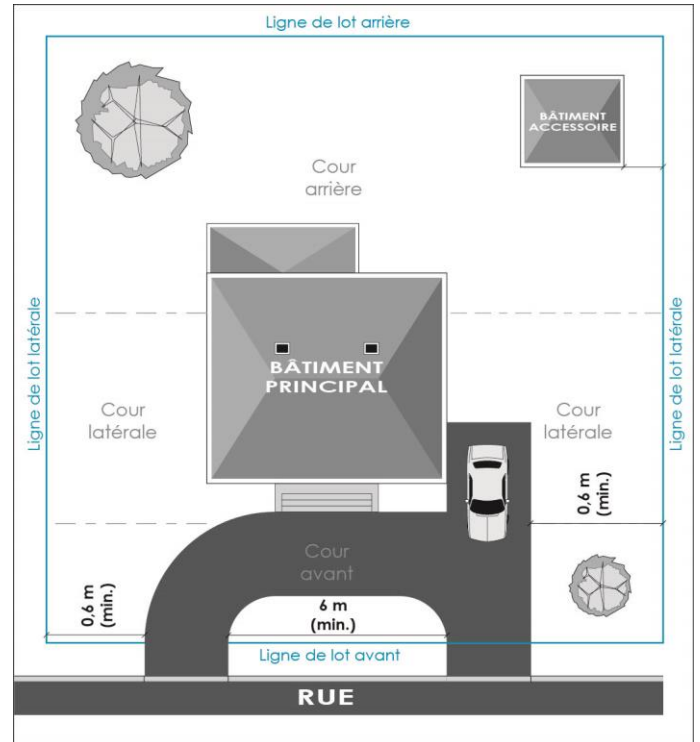
La largeur d'une entrée charretièrè se mesure dans la partie abaissée de la bordure de béton ou du trottoir



**IMPLANTATION**

Aucune entrée charretièrè ne peut être située à moins de 60 cm d'une limite latérale de terrain.

La distance minimale entre deux entrées charretièrès sur un même terrain est de 6 m.



**ASPHALTAGE**

Toutes les aires de stationnement aménagées sur un immeuble situé à l'intérieur des limites du périmètre d'urbanisation et desservi par l'un des services municipaux (égout ou aqueduc) doivent être asphaltées, bétonnées ou pavées.

Lors de la construction d'un nouveau bâtiment principal, l'aire de stationnement doit être aménagée dans les vingt-quatre mois suivant la date d'échéance du permis de construction.

**MISE EN GARDE**

Le présent document est un instrument d'information seulement. Son contenu n'est pas une liste exhaustive des dispositions prévues au *Règlement de zonage*. Il demeure de la responsabilité du requérant de se référer aux règlements applicables en vigueur.