VILLE DE FARNHAM
Grandir ensemble!

PLAN DE DÉNEIGEMENT

SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS

2026-2027



CALENDRIER DES OPÉRATIONS DE DÉNEIGEMENT

À la suite d'une chute de neige appelée « normale », soit de 5 à 10 cm pour les rues et 2 à 5 cm pour les trottoirs, les étapes d'interventions s'enclenchent les unes après les autres comme suit :

- **ÉTAPE (JOUR 1)**
  Déneigement des rues, stationnements, trottoirs, passerelle, entrées des bâtiments et piste cyclable
- **ÉTAPE 2 (JOURS 1 ET 2)**
  Déneigement des bornes d'incendie
- **ÉTAPE 3 (JOURS 2, 3, 4, 5 ET 6)**
  Déneigement des bornes d'incendie

SYNCHRONISATION DES OPÉRATIONS DE DÉNEIGEMENT POUR UN RÉSEAU ROUTIER EFFICACE

La Ville de Farnham se dote d'un Plan de déneigement établissant les pratiques visant une meilleure synchronisation des opérations de déneigement et de déglaçage pour un réseau routier efficace. Ainsi, les équipes priorisent les artères par ordre d'importance, le flux de circulation, l'accès aux écoles et centres de services essentiels et les entrées/sorties de quartiers, le tout en respect à la lettre le plan de bonnes pratiques d'entretien hivernal.

Avant le début de la saison hivernale, le Service des travaux publics passe en revue les stratégies de déneigement, l'établissement des équipes de travail, traite les suggestions et propositions des employés spécialement formés sur les méthodes de travail afin d'optimiser ce service.

Le déneigement, l'épandage de fondant et d'abrasif, la récupération de la neiges usées requièrent une logistique et une mobilisation dynamique. À la merci de la température et de la rigueur de nos hivers, la glace noire, la poudrerie, le verglas, le vent, le gel-dégel et la fonte rapide des neiges lors de pluies diluviennes… sont hélas des conditions de plus en plus récurrentes où le surveillant doit 24 h/24 être à l'affût et prendre les décisions ayant un impact sur toutes les opérations d'entretien ainsi que sur la sécurité du réseau routier.

Service des travaux publics
450 293-3326, poste 421

travauxpublics@ville.farnham.qc.ca

ÉTAPE 1 (JOUR 1)

1. DÉNEIGEMENT DES RUES, STATIONNEMENTS, TROTTOIRS, PASSERELLE, ENTRÉES DES BÂTIMENTS ET PISTE CYCLABLE

Total de 11 à 13 employés.

1.1 RUES

La Ville est divisée en 6 secteurs distincts et les rues sont déneigées avec les équipements suivants (Annexe A) :

- 3 camions
- 2 chargeuses sur roues
- 1 niveleuse

La durée de l'opération varie entre 6 et 8 heures.

1.1.1 CHUTE DE NEIGE DE PLUS DE 15 CM DE NEIGE

Les rues sont déneigées en partie une première fois pour laisser une libre circulation aux automobilistes.

Par la suite, dès que la chute de neige diminue d'intensité, le déneigement des rues se poursuit normalement.

1.2 STATIONNEMENTS

Les stationnements municipaux sont déblayés par 2 à 3 véhicules dès 4 h en priorisant les stationnements du Service de sécurité incendie et celui de la Sûreté du Québec.

1.2.1 CHUTE DE NEIGE DE PLUS DE 15 CM DE NEIGE

Les entrées et sorties ainsi que les allées principales des stationnements municipaux sont déneigées.

La durée de l'opération est variable.

1.3 TROTTOIRS, PASSERELLE, ENTRÉES DES BÂTIMENTS ET PISTE CYCLABLE

Les trottoirs (Priorité zone scolaire), la passerelle ainsi que la piste cyclable (Entre la route 104 et la passerelle des Pionniers) sont déblayées avec 2 déneigeuses à trottoirs.

La passerelle, les entrées des bâtiments et la piste cyclable sont dégagées dès que 5 cm et plus de neige sont tombés au sol.

La durée de l'opération est variable.

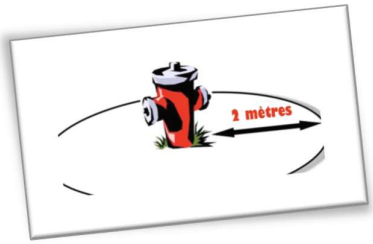
1.3.1 CHUTE DE NEIGE DE PLUS DE 15 CM DE NEIGE

Le déneigement des trottoirs, de la passerelle et de la piste cyclable (Entre la route 104 et la passerelle des Pionniers) sont déneigés en même temps que les rues si l'intensité des vents n'est pas trop élevée. Les vents élevés remplissent le couloir nettoyé par la déneigeuse à trottoirs une fois que cette dernière est passée.



ÉTAPE 2 (JOURS 2 ET 3)

2. DÉNEIGEMENT BORNES D'INCENDIE



Une fois le déneigement des rues complété, 1 à 2 équipes sont déployées afin de déneiger l'accès aux bornes d'incendie.

Durée de l'opération varie entre 8 et 10 heures.

Total de 2 à 4 employés.

Total de 354 bornes d'incendie.

ÉTAPE 3 (JOURS 2, 3, 4, 5 ET 6)

3. CHARGEMENT DE LA NEIGE

3.1. CHUTE DE NEIGE DE PLUS DE 15 CM DE NEIGE

Les bornes d'incendie sont déneigées en partie pour les rendre accessibles et plus tard, elles sont dégagées complètement.

Lorsque les opérations de déblaiement sont complétées dans la ville, et que le manque d'espace le requiert, l'opération de chargement de la neige débute par le centre-ville et les secteurs scolaires.

ÉQUIPE

- 1 souffleuse
- 4 à 6 camions à bennes
- 1 déneigeuse à trottoir
- 1 niveleuse
- 1 signaleur
- 1 chargeuse sur roues et/ou souffleur au besoin pour mise en pile de la neige au site de neiges usées

À l'OCCASION, des camions sont loués pour le chargement de la neige.

Durée de l'opération varie entre 4 et 5 jours.

Total de 10 employés.

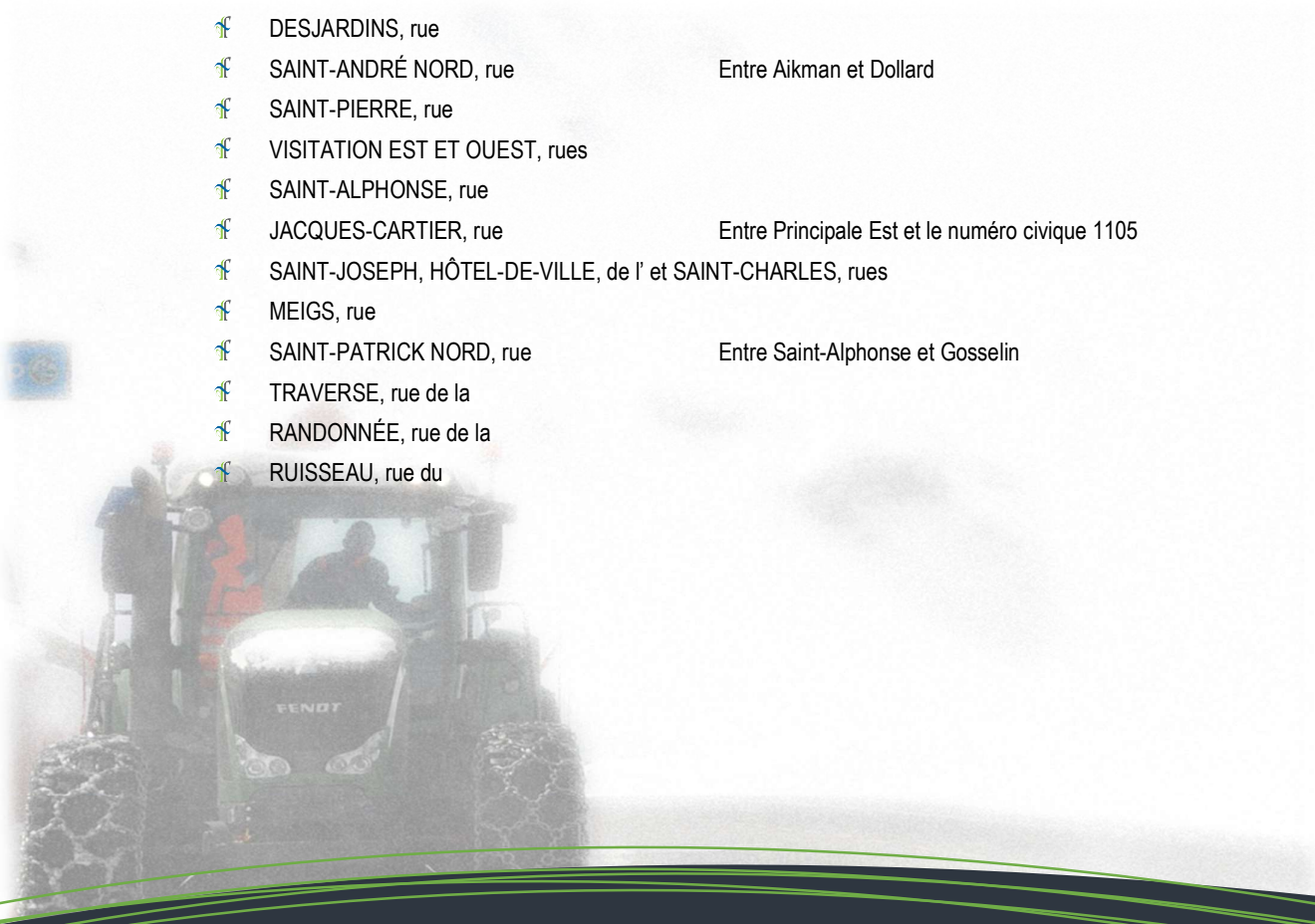


3.2 CENTRE-VILLE ET SECTEURS SCOLAIRES

Le chargement de la neige dans les rues du centre-ville, les rues Principale et Jacques-Cartier et les secteurs scolaires est effectué en temps supplémentaire sur deux jours, selon la quantité de neige, car au cours de cette période, il y a beaucoup moins de circulation et le stationnement dans les rues est interdit lors des opérations de déneigement.

Les travaux de chargement de la neige débutent entre 2 h et 4 h et se terminent à 15 h la même journée pour les rues suivantes :

MAGENTA EST, boulevard	400
AIKMAN, rue	Entre Saint-André Nord et Saint-Louis
SAINT-LOUIS, rue	Côté Est
SAINT-ROMUALD, rue	Côté Ouest
PRINCIPALE EST, rue	Entre Aikman et la route 235
SAINT-PAUL, rue	Pont Antonio-Bernier
DUPUIS, rue	Section de 200 m, côté Sud
SAINT-PAUL, rue	Entre Dupuis et Yamaska Est
YAMASKA EST, rue	Côté Ouest, entre Saint-Paul et du Collège
SAINT-VINCENT, rue	
HÔTEL-DE-VILLE, de l', rue	
DESJARDINS, rue	
SAINT-ANDRÉ NORD, rue	Entre Aikman et Dollard
SAINT-PIERRE, rue	
VISITATION EST ET OUEST, rues	
SAINT-ALPHONSE, rue	
JACQUES-CARTIER, rue	Entre Principale Est et le numéro civique 1105
SAINT-JOSEPH, HÔTEL-DE-VILLE, de l' et SAINT-CHARLES, rues	
MEIGS, rue	
SAINT-PATRICK NORD, rue	Entre Saint-Alphonse et Gosselin
TRAVERSE, rue de la	
RANDONNÉE, rue de la	
RUISSEAU, rue du	



VILLE DE FARNHAM
COMMENTAIRES :
Plan de déneigement
Voies publiques
ÉCHELLE : Aucune
MAJ : 15 octobre 2026
SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS
1180, boulevard Industriel
Farnham (Québec)
450 293-3178, poste 421
PLAN No :
1 de 3
104
235
Route de contournement Nord
Boulevard Industriel
Boulevard Maganta Est
Rue Yamaska Est
Rue Principale Ouest
Rue Jacques-Cartier Nord
Boulevard de Normandie Nord
Boulevard de Normandie Sud
Boulevard Sud (Route 104)
Chemin Yamaska
Chemin de la Rive-Sud

VILLE DE FARNHAM

LÉGENDE :

- Rues et trottoirs où le chargement de la neige sera effectué (Deux véhicules différents seront utilisés)

COMMENTAIRES :

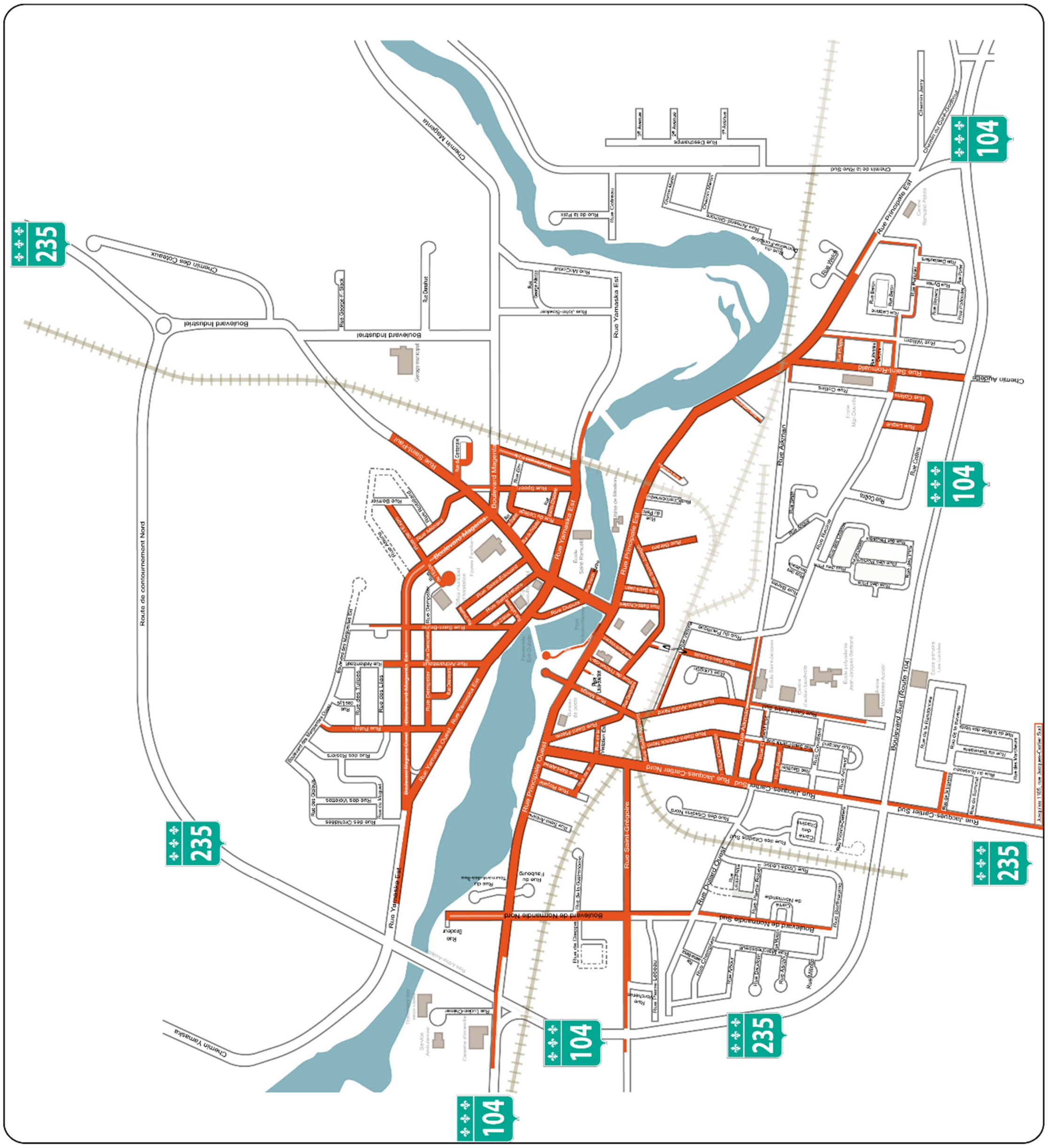
Plan de déneigement Trottoirs

ÉCHELLE : Aucune

MAJ : 15 octobre 2026

SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS
1180, boulevard Industriel
Farnham (Québec)
450 293-3178, poste 421

PLAN No : 2 de 3



VILLE DE FARNHAM

LÉGENDE :

Piste cyclable où le déneigement est effectué

COMMENTAIRES :

Plan de déneigement
Piste cyclable

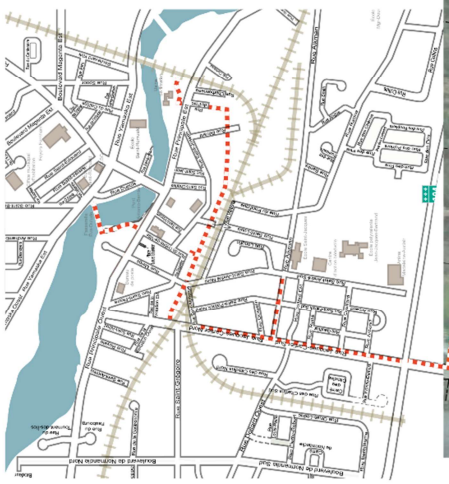
ÉCHELLE : Aucune

MAJ : 15 octobre 2026

SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS

1180, boulevard Industriel
Farnham (Québec)
450 293-3178, poste 421

PLAN No : 3 de 3



Quartier agrandi pour mieux visualiser

